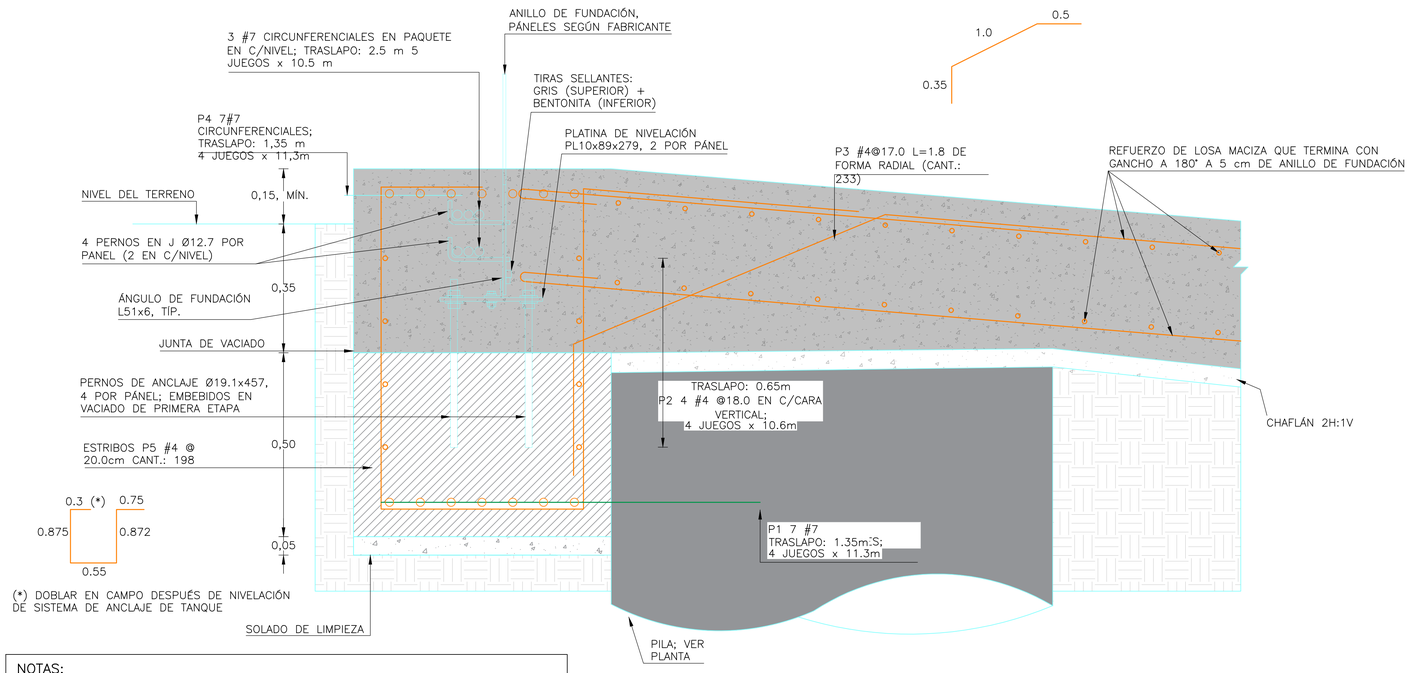
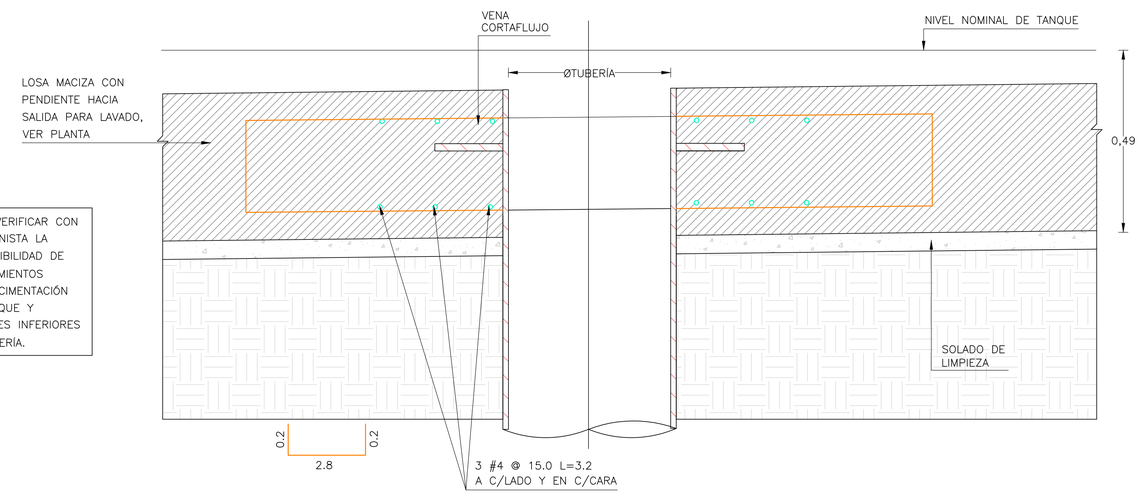
2D: DETALLE DE LA VIGA ANULAR
ESCALA 1:7



NOTAS:

1. NO SE PERMITE INSTALAR POR MEDIOS EPÓXICOS EL SISTEMA DE ANCLAJE DEL TANQUE. ÉSTE DEBERÁ DEJARSE EMBEBIDO DESDE EL PRIMER VACIADO.
2. EN CASO DE NO TENER FILTRO BAJO LA CIMENTACIÓN, SE DEBERÁ INSTALAR UNA PELÍCULA CONTINUA DE POLIETILENO CALIBRE 20, MÍN. BAJO TODA EL ÁREA.

2D: SALIDA TUBERÍA DE CONDUCCIÓN
ESCALA 1:30



NOTA: VERIFICAR CON GEOTECNISTA LA COMPATIBILIDAD DE ASENTAMIENTOS ENTRE CIMENTACIÓN DE TANQUE Y ANCLAJES INFERIORES DE TUBERÍA.

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turítico, Cultural e Histórico

PROYECTO
LOSA TANQUE DE PASO

DIRECCIÓN
Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR
Luis Felipe Gutierrez Castillo
Gerente de infraestructura
Aldaldía de Santa Marta
M.P. BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL
Gustavo Ariel Chang Nieto
M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA
ERNESTO MOLINA MENDOZA
M.P.N° 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA
ING. JORGE ZUNIGA CESPEDES
M.P.N° 08202-188686 ATL

OBSERVACIONES:

Estudio de suelos
Capacidad admisible para pilotes: 85 Tonf
Módulo de reacción del suelo en supoerficie: 1300 Tonf/m3
Profundidad de desplante cimentación: 6.00 m.

Materiales:
Concretos: 28 Mpa y 21 Mpa para cimentaciones.
Acero en barras: 420 MPa

Marco Normativo:
NSR-10
ANSI/AISC 360-10 (LRFD)

Recubrimiento:
Losa: 7.5 cm
Viga: 7.5 cm
Pilotes: 7.5 cm

Nota:
Está estructura debe cumplir con todos los requisitos exigidos en el TITULO I NSR-10. SUPERVISIÓN TÉCNICA.

CONTIENE
- Detalle de anular y tubería para conducción.

FECHA
27/01/2025

PLANO
E04

ESCALAS
Las indicadas